

Aprob,
Director General
Marius Ioan GÎRDEA

CERINȚE DE SECURITATE PRIVIND SECURITATEA AERONAUTICĂ

OBIECT CONTRACT: ACHIZIȚII DE PRODUSE

- 1) În cazul contractelor de furnizare, instalare și punere în funcțiune în zona publică a Aeroportului - nu se impun cerințe de securitate
- 2) În cazul contractelor de furnizare, instalare și punere în funcțiune în zona de securitate cu acces restricționat a Aeroportului se vor respecta următoarele cerințe de securitate:

Contractantul este de acord ca Aeroportul să adopte în condițiile legii, o serie de reglementări în legătură cu accesul și securitatea în incinta Aeroportului („*Programul de securitate al Aeroportului Internațional Sibiu*”). Contractantul se obligă, în mod irevocabil, să respecte procedurile de acces și securitate în mod corespunzător, în timp util și în totalitate. Aceste proceduri de acces și securitate pot comporta o serie de modificări aduse unilateral de Aeroport.

Definiții

- **Act de intervenție ilicită:** act produs în mod ilicit, cu intenție, constând în:
 - violență împotriva unei persoane la bordul unei aeronave în zbor, dacă acel act poate să pericliteze siguranța aeronavei respective;
 - distrugere a unei aeronave în serviciu sau provocarea de avarii unei astfel de aeronave, care o fac inaptă de zbor sau care îi pot periclita siguranța în zbor;
 - amplasarea sau favorizarea amplasării într-o aeronavă în serviciu, prin orice mijloace, a unui dispozitiv sau unei substanțe care poate distruge acea aeronavă sau îi poate provoca avarii care să o facă inaptă de zbor ori care îi poate periclita siguranța în zbor;
 - distrugere sau avariere a mijloacelor de navigație aeriană sau de intervenție în operarea lor, dacă un asemenea act poate periclita siguranța aeronavelor în zbor;

- comunicare a unor informații despre care se știe că sunt false, punând astfel în pericol siguranța unei aeronave în zbor;
- folosire ilegală și în mod intenționat a oricărui dispozitiv, substanță sau armă:
 - pentru îndeplinirea unui act de violență împotriva unei persoane, la un aeroport care deservește aviația civilă internațională, care îi provoacă sau îi poate provoca rănirea gravă sau moartea;
 - pentru distrugerea sau avarierea gravă a facilităților unui aeroport care deservește aviația civilă internațională sau a aeronavelor care nu sunt în serviciu, dar sunt dispuse pe acel aeroport ori pentru întreruperea serviciilor aeroportului;
- **Articole interzise:** arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile;
- **Aviație civilă:** orice operațiune de transport aerian efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de o aeronavă de stat menționată la articolul 3 din Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională;
- **Contractant:** operator sau entitate care desfășoară activități specifice, în baza unui contract sectorial / contract subsecvent unui acord cadru, în zonele de securitate ale Aeroportului, deținător / deținătoare de permise de acces eliberate de administrația aeroportuară pentru salarii proprii și vehiculele din dotare;
- **Control acces:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor;
- **Control de securitate:** aplicarea unor mijloace tehnice sau de altă natură cu scopul de a identifica și/sau detecta articolele interzise;
- **Entitate:** o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;
- **Măsuri de securitate:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise;
- **Operator:** o persoană, organizație sau întreprindere angajată sau care se oferă să se angajeze într-o operațiune de transport aerian;
- **Program de securitate aeronautică:** măsuri adoptate pentru protecția aviației civile, împotriva actelor de intervenție ilicită;

- *Personal aeroportuar*: personalul Aeroportului, operatorilor și entităților cu activitate pe Aeroport și care utilizează un permis de acces emis de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

- *Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat*: orice parte a Aeroportului în care pasagerii care pleacă, inclusiv bagajele de mână ale acestora, au acces, permanent sau temporar, după ce au fost supuși controlului de securitate sau prin care, după ce au fost supuse controlului de securitate, bagajele de cală ale pasagerilor care pleacă pot să treacă sau pot fi păstrate, permanent sau temporar, dacă aceste bagaje nu au fost securizate;

- *Securitate aeronautică*: combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;

- *Supraveghere de securitate*: totalitatea formelor de supraveghere (prin observare directă, prin TVCI, prin sMs etc.) utilizate în scopul protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

- *Suprafață de mișcare*: acea parte a unui aeroport folosită de aeronave pentru decolare, aterizare, rulaj sau deservire la sol și care cuprinde zona de manevră și platformele;

- *Utilizator*: persoană fizică care desfășoară activități specifice în zonele restricționate de securitate ale aeroportului, care are un contract de muncă legal încheiat cu un contractant și care este titularul unui permis de acces eliberat de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

- *Verificarea antecedentelor (background check)*: verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării dacă respectiva persoană este abilitată să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat;

- *Zone nerestricționate*: acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;

- *Zone de securitate cu acces restricționat*: acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică;

- *Zone de securitate*: zonele unui aeroport, clădiri sau facilități definite prin programul de securitate al Aeroportului;

- *Zona de operațiuni aeriene*: zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat.

Abrevieri

- LRSB – Aeroportul Internațional Sibiu;

- ASA – Agent de Securitate Aeroportuară;
- PCZSAR – Părți critice ale ZSAR;
- PSA-LRSB – Programul de Securitate Aeroportuară al Aeroportului Internațional Sibiu;
- SSA - Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- SSSA - Șef Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- ZSAR – Zone de securitate cu acces restricționat;
- ZOA - Zona de operațiuni aeriene a Aeroportului Internațional Sibiu;

Pentru a i se permite accesul în zonele de securitate ale Aeroportului, personalul Contractantului trebuie să se afle în posesia unei legitimații de aeroport valabile, emisă de administrația aeroportuară, ce trebuie ținută la loc vizibil, pe toată perioada în care utilizatorul se află în zonele de securitate cu acces restricționat (ZSAR).

Legitimații de acces tip "VIZITATOR"

Accesul în ZOA sau PCZSAR ale LRSB, pentru alte persoane decât cele care dețin o legitimație de aeroport validă, se face în baza unor legitimații de acces ocazional tip "VIZITATOR". Aceste legitimații sunt nenominale, netransmisibile și au valabilitate de 24 de ore.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” asigură accesul ocazional, numai cu însoțire autorizată. Se poate asigura 1 însoțitor autorizat la maxim 6 persoane.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” sunt proprietatea LRSB și se eliberează de ASA în punctul de control acces (din terminalul administrativ sau din terminalul de pasageri), astfel:

- După aprobarea de către directorul general sau SSSA a solicitării scrise transmisă Aeroportului cu **2 zile lucrătoare** înainte. Solicitarea de acces trebuie să cuprindă cel puțin:

- natura activităților pentru care se solicită accesul și zonele aeroportuare unde se vor desfășura acestea;

- data și intervalul orar de desfășurare a activităților;

- datele de identificare ale persoanelor (nume, prenume, seria și numărul actelor de identitate, CNP) și vehiculelor (marca, culoarea și numerele de înmatriculare);

- în cazul în care informațiile prezentate mai sus nu sunt menționate în cererea de acces, se va contacta Contractantul pentru a fi obținute toate detaliile.

- După completarea unui **formular de securitate** (numai pentru zonele de securitate cu acces restricționat) care cuprinde datele de identificare a persoanei (nume, prenume, seria și

numărul actului de identitate, CNP, adresa, telefon etc.), scopul vizitei și declarația de asumare a răspunderii.

- Numai dacă se asigură însoțitor autorizat.

Legitimațiile de acces tip "VIZITATOR" se eliberează numai personalului autorizat care asigură însoțirea. Acesta este obligat să semneze în registrul de primire a legitimațiilor de acces și are responsabilitatea returnării legitimațiilor după terminarea activității.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” nu pot fi eliberate decât pentru activități ocazionale desfășurate în zonele de securitate ale LRSB. În cazul în care, în urma verificărilor, se constată că un utilizator al unei legitimații tip „VIZITATOR” desfășoară alte activități decât cele pentru care s-a solicitat accesul, legitimația va fi reținută iar persoana respectivă va fi scoasă în zona nerestricționată a LRSB pierzându-și definitiv dreptul de a mai intra într-o zonă de securitate a LRSB.

Dreptul de acces al vizitatorilor se retrage în următoarele cazuri:

- a) nu sunt respectate indicațiile date de către însoțitorul autorizat;
- b) accesează alte zone decât cele pentru care a fost aprobat accesul;
- c) desfășoară alte activități decât cele aprobate de Aeroport;
- d) afișează un comportament violent, antisocial și limbaj vulgar;
- e) este sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante / halucinogene.

Regimul articolelor interzise (accesul cu articole interzise)

Accesul în PCZSAR cu articole interzise este permis în baza autorizației aprobată de către Aeroport. Este interzisă inserarea unor înscrisuri suplimentare în conținutul tipizatului (se vor bifa doar articolele prevăzute în tipizat).

Transmiterea solicitărilor de autorizare către SSSA se face cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data la care se solicită introducerea articolelor interzise (în cazul autorizărilor permanente) și cu cel puțin 2 zile lucrătoare (în cazul autorizărilor temporare).

Toate solicitările de autorizare se vor transmite în original, cu respectarea termenelor menționate anterior.

La punctele de control de securitate, există liste care indică ce persoane sunt autorizate să transporte un anumit(e) articol(e), menționând articolul / articolele specific / specifice.

Aeroportul, respectiv SSSA, își rezervă dreptul de a nu da curs solicitărilor de autorizare privind introducerea articolelor interzise dacă nu se justifică necesitatea acestora în PCZSAR.

Articolele interzise aflate în PCZSAR, care sunt necesare desfășurării activităților operaționale, vor fi menținute în locații închise, unde accesul este permis doar persoanelor autorizate să utilizeze aceste articole.

În cazul în care SSA constată nerespectări în regimul de utilizare al articolelor interzise se va retrage dreptul de introducere / utilizare pentru respectiva persoană și va fi informat șeful ierarhic superior.

Controlul accesului, regimul articolelor interzise, abaterile și sancțiunile de la regulile de acces în LRSB sunt descrise în "Regulamentul de acces în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A.", regulament care va fi pus la dispoziția Contractantului, după încheierea contractului.

OBIECT CONTRACT: ACHIZIȚII SERVICII

1) În cazul contractelor în baza cărora serviciile se desfășoară în zona publică a Aeroportului - nu se impun cerințe de securitate

2) În cazul contractelor în baza cărora serviciile se desfășoară în zona de securitate cu acces restricționat a Aeroportului se vor respecta următoarele cerințe de securitate:

NOTĂ: Cerințele de securitate vor fi adaptate și în funcție de durata și frecvența prestării serviciilor.

În cazul serviciilor cu o durată de prestare mai mare de 30 zile este necesară obținerea avizului din partea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

În cazul serviciilor care se prestează în baza unui contract sectorial de servicii, contract subsecvent al unui acord-cadru de servicii, în funcție de frecvența cu care se prestează aceste servicii este posibil ca personalul Contractantului să necesite obținerea unei legitimații de aeroport și, dacă situația o impune, a unui card de proximitate. În acest caz se aplică cerințele de securitate pentru obținerea unei legitimații de aeroport. În caz contrar, se aplică cerințele pentru obținerea unei legitimații de "vizitator".

Contractantul este de acord ca Aeroportul să adopte în condițiile legii, o serie de reglementări în legătură cu accesul și securitatea în incinta Aeroportului („Programul de securitate al Aeroportului Internațional Sibiu”). Contractantul se obligă, în mod irevocabil, să respecte procedurile de acces și securitate în mod corespunzător, în timp util și în totalitate. Aceste proceduri de acces și securitate pot comporta o serie de modificări aduse unilateral de Aeroport.

De asemenea, în cazul serviciilor cu o durată de prestare mai mare de 30 de zile, Contractantul trebuie să respecte prevederile art. 45, alin. 1 (coroborat cu art. 4, alin. 3 și art. 5, alin. 1) din OUG

nr. 105/2001, aprobată prin Legea nr. 243/2002 cu modificările și completările ulterioare, conform căruia orice activitate în punctele de trecere a frontierei de stat se poate desfășura numai după obținerea prealabilă a avizului din partea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Pentru obținerea acestui aviz, Contractantul va întocmi un dosar care va cuprinde obligatoriu următoarele:

- cerere de solicitare a avizului;
- statutul societății (copie);
- certificatul de înregistrare fiscală (copie);
- certificatul de înmatriculare a societății (copie);
- tabel nominal cu personalul ce urmează să lucreze în zona de competență și datele de identificare ale acestora;
- tabel cu utilajele ce urmează să intre în zona de competență și numerele de identificare ale acestora.

Definiții

- **Act de intervenție ilicită:** act produs în mod ilicit, cu intenție, constând în:
 - violență împotriva unei persoane la bordul unei aeronave în zbor, dacă acel act poate să periclitaze siguranța aeronavei respective;
 - distrugere a unei aeronave în serviciu sau provocarea de avarii unei astfel de aeronave, care o fac inaptă de zbor sau care îi pot periclita siguranța în zbor;
 - amplasarea sau favorizarea amplasării într-o aeronavă în serviciu, prin orice mijloace, a unui dispozitiv sau unei substanțe care poate distruge acea aeronavă sau îi poate provoca avarii care să o facă inaptă de zbor ori care îi poate periclita siguranța în zbor;
 - distrugere sau avariere a mijloacelor de navigație aeriană sau de intervenție în operarea lor, dacă un asemenea act poate periclita siguranța aeronavelor în zbor;
 - comunicare a unor informații despre care se știe că sunt false, punând astfel în pericol siguranța unei aeronave în zbor;
 - folosire ilegală și în mod intenționat a oricărui dispozitiv, substanță sau armă:
- pentru îndeplinirea unui act de violență împotriva unei persoane, la un aeroport care deservește aviația civilă internațională, care îi provoacă sau îi poate provoca rănirea gravă sau moartea;

- pentru distrugerea sau avarierea gravă a facilităților unui aeroport care deservește aviația civilă internațională sau a aeronavelor care nu sunt în serviciu, dar sunt dispuse pe acel aeroport ori pentru întreruperea serviciilor aeroportului;
- **Articole interzise:** arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile;
- **Aviație civilă:** orice operațiune de transport aerian efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de o aeronavă de stat menționată la articolul 3 din Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională;
- **Contractant:** operator sau entitate care desfășoară activități specifice, în baza unui contract sectorial / contract subsecvent unui acord cadru, în zonele de securitate ale Aeroportului, deținător / deținătoare de permise de acces eliberate de administrația aeroportuară pentru salariații proprii și vehiculele din dotare;
- **Control acces:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor;
- **Control de securitate:** aplicarea unor mijloace tehnice sau de altă natură cu scopul de a identifica și / sau detecta articolele interzise;
- **Entitate:** o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;
- **Măsuri de securitate:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise;
- **Operator:** o persoană, organizație sau întreprindere angajată sau care se oferă să se angajeze într-o operațiune de transport aerian;
- **Program de securitate aeronautică:** măsuri adoptate pentru protecția aviației civile, împotriva actelor de intervenție ilicită;
- **Personal aeroportuar:** personalul aeroportului, operatorilor și entităților cu activitate pe aeroport și care utilizează un permis de acces emis de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.
- **Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat:** orice parte a aeroportului în care pasagerii care pleacă, inclusiv bagajele de mână ale acestora, au acces, permanent sau temporar, după ce au fost supuși controlului de securitate sau prin care, după ce au fost supuse controlului de securitate, bagajele de cală ale pasagerilor care pleacă pot să treacă sau pot fi păstrate, permanent sau temporar, dacă aceste bagaje nu au fost securizate;

- **Securitate aeronautică:** combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;
- **Supraveghere de securitate:** totalitatea formelor de supraveghere (prin observare directă, prin TVCI, prin sMs etc.) utilizate în scopul protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;
- **Suprafață de mișcare:** acea parte a unui aeroport folosită de aeronave pentru decolare, aterizare, rulaj sau deservire la sol și care cuprinde zona de manevră și platformele;
- **Utilizator:** persoană fizică care desfășoară activități specifice în zonele restricționate de securitate ale Aeroportului, care are un contract de muncă legal încheiat cu un Contractant și care este titularul unui permis de acces eliberat de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.
- **Verificarea antecedentelor (background check):** verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării dacă respectiva persoană este abilitată să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat;
- **Zone nerestricționate:** acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;
- **Zone de securitate cu acces restricționat:** acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică;
- **Zone de securitate:** zonele unui aeroport, clădiri sau facilități definite prin programul de securitate al Aeroportului;
- **Zona de operațiuni aeriene:** zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat.

Abrevieri

- AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- LRSB – Aeroportul Internațional Sibiu;
- ASA – Agent de Securitate Aeroportuară;
- PCZSAR – Părți critice ale ZSAR;
- SPF – Sector Poliție de Frontieră;
- PSA-LRSB – Programul de Securitate Aeroportuară al Aeroportului Internațional Sibiu;

- SSA - Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- SSSA - Șef Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- ZSAR – Zone de securitate cu acces restricționat;
- ZOA - Zona de operațiuni aeriene a Aeroportului Internațional Sibiu;
- SRI - Serviciul Român de Informații;
- MAI - Ministerul Afacerilor Interne;
- MApN - Ministerul Apărării Naționale.

Pentru a i se permite accesul în zonele de securitate ale Aeroportului, personalul Contractantului trebuie să se afle în posesia unei legitimații de aeroport valabile, emisă de administrația aeroportuară, ce trebuie ținută la loc vizibil, pe toată perioada în care utilizatorul se află în zonele de securitate cu acces restricționat (ZSAR).

Emiterea și gestionarea legitimațiilor de aeroport, de către administrația aeroportuară, se face cu respectarea următoarelor principii:

- limitarea accesului personalului numai în zonele pentru care a fost autorizat, funcție de nevoile operaționale (acest proces se va face doar după consultarea fișei postului de către SSA);

- legitimațiile de aeroport vor fi emise numai după efectuarea verificărilor conform legislației în vigoare;

- la terminarea sau schimbarea statutului de angajare a utilizatorului legitimația trebuie returnată administrației aeroportuare și distrusă;

- toate cererile pentru eliberarea legitimațiilor de aeroport trebuie să fie făcute, în scris, de către Contractant pentru salariatul său;

- legitimațiile vor fi emise Contractantului doar pentru angajații pentru care s-a făcut dovada pregătirii de conștientizare în materie de securitate prevăzută la pct. 11.2.6.1 din Regulamentul (UE) 2015/1998 și care au trecut cu succes testul de verificare a cunoștințelor în ceea ce privește prevederile "Regulamentului de acces în LRSB";

- cererile scrise sunt aprobate de către directorul general al LRSB și analizate de SSSA / înlocuitorul legal al acestuia, care va stabili dacă există motive întemeiate pentru emiterea legitimației și dacă persoanele pentru care se solicită accesul îndeplinesc condițiile minimale, stabilite de administrația aeroportuară, pentru eliberarea documentelor de acces;

- efectuarea unor verificări, la cerere, de către organele de poliție sau, după caz, de către serviciile de informații.

Administrația LRSB are autoritatea:

- de a decide zonele în care se permite accesul (în funcție de atribuțiile de serviciu ale utilizatorului);
- de a nu elibera legitimații persoanelor care nu îndeplinesc cerințele de securitate aeronautică;
- de a aplica sancțiuni în cazul abaterilor de la regulile de acces în zonele de securitate ale Aeroportului;
- de a inspecta vizual legitimațiile, pentru a se verifica dacă acestea sunt valabile și corespund identității deținătorului.

Solicitările pentru emiterea legitimațiilor de aeroport se depun la secretariatul Aeroportului.

Analiza documentației înaintate de Contractant și verificarea standard a antecedentelor solicitantului se efectuează la nivelul SSA. Emiterea și confecționarea legitimațiilor de acces se realizează la nivelul SSA.

Solicitările pentru emiterea / reînnoirea legitimațiilor de aeroport care nu au fost procesate în termen de 30 de zile de la depunere, din motive neimputabile administrației aeroportuare vor fi clasate, pentru emitere / reînnoire fiind necesară o nouă solicitare.

Documentația aferentă acestor solicitări va putea fi returnată Contractantului sau, după caz, anexată la noua solicitare. Emiterea legitimației de aeroport se face doar după încheierea cu succes a verificărilor standard / aprofundate a antecedentelor.

Ridicarea legitimației se face, de regulă, de către utilizator, după prezentarea documentului de identitate (CI, CIP sau pașaport pentru cetățenii străini) și predarea vechiului permis (în cazul preschimbării). Utilizatorul trebuie să semneze în registrul de evidență pentru primirea legitimației.

În situația în care utilizatorii nu pot ridica personal legitimația, Contractantul va comunica, în scris, Aeroportului persoanele autorizate să o ridice.

Contractantul are obligația să notifice administrația aeroportuară în maxim 5 zile lucrătoare și să solicite corecturile necesare, în situațiile în care drepturile de acces acordate unor salariați nu se mai justifică (prin schimbarea funcției, atribuțiilor de serviciu, zonei de responsabilitate etc.) sau în cazul în care datele de identificare ale utilizatorului nu mai corespund cu cele inițiale.

Contractantul are obligația să informeze în scris Aeroportul despre utilizatorii de legitimații din subordine care au suferit condamnări sau sunt cercetați de către instituțiile abilitate prin lege.

Administrația LRSB își rezervă dreptul de a nu emite legitimații de acces:

- persoanelor care au primit decizii de anulare a legitimației;
- persoanelor care au suferit condamnări privative de libertate sau au antecedente penale pentru infracțiuni săvârșite cu intenție;
- persoanelor care sunt cercetate de către organele abilitate prin lege, până la soluționarea cauzei respective;
- în urma activității de verificare a antecedentelor.

În perioada în care relațiile contractuale dintre Contractant și utilizatori sunt suspendate legal (concediu de maternitate, concediu medical prelungit etc.) sau utilizatorii sunt cercetați de către organele abilitate prin lege, legitimațiile de aeroport vor fi suspendate.

Contractantul are obligația de a informa în scris și de a restitui administrației aeroportuare legitimațiile suspendate în termen de **2 zile lucrătoare** din momentul suspendării. Nerespectarea acestei obligații poate justifica refuzul administrației aeroportuare de a elibera Contractantului alte legitimații de acces.

Contractantul poate solicita, în scris, suspendarea legitimațiilor de aeroport ale utilizatorilor care se află în situații deosebite (cercetare administrativă, întreruperea temporară a activității pe Aeroport etc.). Contractantul are obligația de a restitui administrației aeroportuare legitimațiile pentru care se dorește suspendarea în același timp cu solicitarea.

Emiterea unei legitimații de aeroport se face numai după ce utilizatorul legitimației a fost instruit și testat în cadrul LRSB privind normele de acces și regimul de utilizare al legitimațiilor.

În cazul în care solicitantul legitimației de aeroport este declarat „respins” după testarea susținută în cadrul LRSB din “Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aeronautice”, acesta are dreptul să fie reexaminat în termen de cel puțin **1 zi lucrătoare**. În cazul în care nu îndeplinește nici la a doua testare baremul stabilit (minim nota 7) acesta va putea fi reexaminat la un interval de minim **3 zile lucrătoare**. Dacă nici după a treia testare nu se atinge baremul stabilit solicitantul își pierde dreptul de a mai fi examinat și, implicit, de a primi o legitimație de aeroport (aceste prevederi se aplică în situația în care instruirea solicitantului se realizează cu instructorii autorizați ai Aeroportului).

În cazul în care solicitantul este declarat “respins” după testarea susținută în cadrul LRSB din prevederile “Regulamentului de acces în LRSB”, acesta are dreptul să fie reexaminat în termen de cel puțin **1 zi lucrătoare**. În cazul în care nu îndeplinește nici la a doua testare baremul stabilit (minim nota 8) acesta va putea fi reexaminat la un interval de cel puțin **3 zile lucrătoare**. Dacă nici după a treia testare nu se atinge baremul stabilit solicitantul își pierde dreptul de a mai fi examinat și, implicit, de a primi o legitimație de aeroport (aceste prevederi se aplică în situația în

care pregătirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile nu se realizează cu instructorii autorizați ai Aeroportului).

În cazul în care solicitantul nu poate face dovada pregătirii de conștientizare în domeniul securității aeronautice (pentru solicitanții care solicită acces în PCZSAR) administrația aeroportuară nu va elibera o legitimație de aeroport solicitantului.

Neîndeplinirea uneia sau mai multora din cerințele necesare emiterii legitimației de acces poate justifica refuzul LRSB de a elibera legitimația solicitată.

Orice formă de pregătire specifică în domeniul securității aviației civile va putea fi realizată doar după încheierea cu succes a verificărilor standard / aprofundate a antecedentelor.

Neobținerea avizului din partea SPF duce la refuzul eliberării unei legitimații de acces pentru solicitant.

Emiterea de legitimații de aeroport pentru zonele de securitate cu acces restricționat (ZSAR) și părțile critice ale acestora (PCZSAR)

Emiterea legitimațiilor de aeroport pentru zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează în baza următoarelor documente:

- **Solicitare scrisă** de emiterie a legitimațiilor de aeroport adresată de către Contractant pentru salariații proprii. Nu se acceptă solicitări din partea unor persoane fizice.
- **Cerere de acordare a legitimației de aeroport** completată, semnată și ștampilată de către Contractant și aprobată de conducerea Aeroportului. Condiții pentru procesarea cererii:
 - Cererea trebuie să fie semnată de conducătorul operatorului (entității) și să aibă aplicată ștampila Contractantului. Nu se acceptă ștampila și semnătura șefilor unor direcții sau departamente din structura Contractantului;
 - Nu se acceptă, pentru eliberarea legitimațiilor, decât cererile originale. Copiile cererilor sau cele transmise prin fax sunt invalide;
 - Cererile neseperate, incorecte sau incomplete nu vor fi procesate;
 - Cererea trebuie să conțină informațiile privind natura atribuțiilor de serviciu ale persoanei pentru care se solicită emiteria legitimației de aeroport și să justifice zonele solicitate pentru nevoi operaționale.
- **Copie după actul de identitate al persoanei** pentru care se solicită emiteria legitimației de acces (CIP, CI etc.);

- Formularul cu datele personale ale persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de aeroport;
- Cazierul judiciar, în original, emis cu cel mult 6 luni înainte de data de emitere a legitimației;
- Dovada pregătirii de conștientizare în materie de securitate aeronautică pentru persoana pentru care se solicită legitimația de acces;
- Aviz din partea SPF.

Verificarea antecedentelor

Întregul personal a cărui prezență este necesară în zonele de securitate cu acces restricționat ale Aeroportului și pentru care se solicită acces în aceste zone, va fi supus unei verificări standard a antecedentelor.

În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o **verificare standard a antecedentelor trebuie:**

- a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;
- b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin;
- c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenții cinci ani, cel puțin.

Persoanele **recrutate** pentru a aplica sau pentru a fi responsabile de aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o zonă de securitate cu acces restricționat trebuie să fi trecut cu succes printr-o **verificare aprofundată a antecedentelor**

În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o **verificare aprofundată a antecedentelor trebuie:**

- a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;
- b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin;
- c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenții cinci ani, cel puțin.
- d) să cuprindă informații și orice alte date relevante deținute de autoritățile naționale competente, despre care acestea consideră că pot fi relevante pentru capacitatea unei persoane de a îndeplini o funcție care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor.

Verificarea standard a antecedentelor sau literele (a)-(c) ale unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiate înainte ca persoana în cauză să participe la un curs inițial de pregătire în domeniul securității care presupune accesul la informații care un sunt disponibile

publicului din cauza caracterului lor sensibil din punctul de vedere al securității. Atunci când este cazul, litera (d) a unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca o persoană să fie autorizată să aplice sau să fie responsabilă de aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate.

Se consideră că verificarea standard sau aprofundată a antecedentelor nu a fost încheiată cu succes dacă nu sunt îndeplinite în mod satisfăcător toate elementele de la literele (a)-(d) sau dacă, în orice moment, aceste elemente nu oferă nivelul necesar de asigurare privind fiabilitatea persoanei în cauză.

Descrierea procesului de verificare a antecedentelor:

Verificarea standard a antecedentelor este efectuată de Contractant, dacă dispune de personal pregătit în domeniul securității aviației civile și dacă Contractantul este autorizat să desfășoare activități de verificare a antecedentelor.

În caz contrar, verificarea poate fi realizată de către persoane anume desemnate ale Aeroportului.

Dacă verificarea standard este trecută cu succes, Aeroportul transmite rezultatul verificării și documentele care susțin acest rezultat, către AACR. AACR analizează documentația transmisă și dacă constată că este întocmită în conformitate cu prevederile legislative în vigoare o trimite, spre avizare: SRI, MAI, MAPN. Fiecare dintre instituțiile menționate emite un aviz, care poate fi: favorabil sau nefavorabil. În situația în care toate cele 3 instituții transmit către AACR un aviz favorabil, AACR va transmite acest aviz Aeroportului. În acel moment se consideră că persoana solicitantă a trecut cu succes procesul de verificare aprofundată al antecedentelor. În situația în care, cel puțin o instituție dintre cele menționate, emite un aviz nefavorabil, AACR va transmite, la rândul său, Aeroportului un aviz nefavorabil. Avizul nefavorabil nu se justifică iar, Aeroportul nu va ști care instituție a emis avizul nefavorabil. În acel moment se consideră că solicitantul nu a trecut cu succes procesul de verificare aprofundată a antecedentelor. Acest lucru înseamnă imposibilitatea emiterii legitimației de aeroport care îi conferă dreptul de acces în Aeroport.

NOTĂ: Întreg procesul de verificare a antecedentelor (standard și aprofundată) poate dura aproximativ 60 de zile.

Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile poate fi asigurată:

- la nivelul Aeroportului, prin instructori autorizați, la solicitarea scrisă a Contractantului, la un tarif de 30,00 euro (fără TVA / cursant);
- la nivelul Contractantului (prin instructori autorizați AACR).

Reînnoirea legitimațiilor de aeroport

Schimbarea legitimațiilor de aeroport se face, de regulă, la cel mult 5 ani de la emitere și se efectuează în baza următoarelor documente:

- Copie după actul de identitate al utilizatorului legitimației de aeroport (CIP, CI etc.);
- Cazierul judiciar, în original, emis cu cel mult 6 luni înainte de data solicitării de reînnoire a legitimației;
- Aviz din partea SPF pentru utilizatorii de aeroport în zonele de securitate cu acces restricționat / zona de operațiuni aeriene;
- Fișa de instruire preventivă inițială / recurentă completată și semnată de instructorul autorizat, care atestă parcurgerea modulului de instruire "Conștientizare în domeniul securității aviației civile" (numai pentru utilizatorii cu drept de acces în zonele de securitate cu acces restricționat / zonele de operațiuni aeriene).

În cazul în care drepturile de acces acordate unor salariați utilizatori nu se mai justifică (prin schimbarea funcției, atribuțiilor de serviciu, zonei de responsabilitate etc.), în cazul în care se solicită adăugarea unei noi zone, în cazul în care datele de identificare ale utilizatorului nu mai corespund cu cele inițiale sau legitimația a fost suspendată ori este expirată, se va anexa la solicitare și „Cererea de acordare a legitimației de aeroport” completată cu noile date.

Dacă se solicită acordarea dreptului de acces în alte zone decât cele aprobate inițial se anexează și o copie după fișa postului din care să reiasă activitățile desfășurate în zonele solicitate. În această situație legitimația de aeroport poate fi preschimbată fără anexarea cazierului, cu mențiunea că legitimația își va păstra data de expirare inițială.

Noua legitimație se eliberează numai în schimbul celei vechi și numai dacă abaterile de la regulile de acces în zonele de securitate ale Aeroportului săvârșite de utilizatorul acestuia, dacă este cazul, au fost soluționate (comunicare privind reinstruirea, testare, plata sumelor aferente în cazul abaterilor etc.).

Legitimațiile de aeroport care, în urma unei abateri, nu au fost revalidate, nu se preschimbă până nu se îndeplinesc cerințele procedurale:

- Copie după fișa postului din care să reiasă activitățile desfășurate în zonele de securitate ale LRSB;
- Copie după actul de identitate al persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de acces (CIP, CI etc.);

- Formularul cu datele personale ale persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de aeroport, ce va cuprinde toate datele de contact ale Contractantului și activitatea angajatului desfășurată în ultimii 5 ani, declarație privind motivele întreruperii activității pentru perioadele care depășesc 28 de zile.

Legitimații de acces tip "VIZITATOR"

Accesul în ZOA sau PCZSAR ale LRSB, pentru alte persoane decât cele care dețin o legitimație de aeroport validă, se face în baza unor legitimații de acces ocazional tip "VIZITATOR". Aceste legitimații sunt nenominale, netransmisibile și au valabilitate de 24 de ore.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” asigură accesul ocazional, numai cu însoțire autorizată. Se poate asigura 1 însoțitor autorizat la maxim 6 persoane.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” sunt proprietatea LRSB și se eliberează de ASA în punctul de control acces (din terminalul administrativ sau din terminalul de pasageri), astfel:

- După aprobarea de către directorul general sau SSSA a solicitării scrise transmisă Aeroportului cu **2 zile lucrătoare** înainte. Solicitarea de acces trebuie să cuprindă cel puțin:

- natura activităților pentru care se solicită accesul și zonele aeroportuare unde se vor desfășura acestea;

- data și intervalul orar de desfășurare a activităților;

- datele de identificare ale persoanelor (nume, prenume, seria și numărul actelor de identitate, CNP) și vehiculelor (marca, culoarea și numărul de înmatriculare);

- în cazul în care informațiile prezentate mai sus nu sunt menționate în cererea de acces, se va contacta Contractantul pentru a fi obținute toate detaliile.

- După completarea unui **formular de securitate** (numai pentru zonele de securitate cu acces restricționat) care cuprinde datele de identificare a persoanei (nume, prenume, seria și numărul actului de identitate, CNP, adresa, telefon etc.), scopul vizitei și declarația de asumare a răspunderii.

- Numai dacă se asigură însoțitor autorizat.

Legitimațiile de acces tip "VIZITATOR" se eliberează numai personalului autorizat care asigură însoțirea. Acesta este obligat să semneze în registrul de primire a legitimațiilor de acces și are responsabilitatea returnării legitimațiilor după terminarea activității.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” nu pot fi eliberate decât pentru activități ocazionale desfășurate în zonele de securitate ale LRSB. În cazul în care, în urma verificărilor, se constată că un utilizator al unei legitimații tip „VIZITATOR” desfășoară alte activități decât cele pentru care

s-a solicitat accesul, legitimația va fi reținută iar persoana respectivă va fi scoasă în zona nerestricționată a LRSB pierzându-și definitiv dreptul de a mai intra într-o zonă de securitate a LRSB.

Costuri cu emiterea inițială

Pentru emiterea inițială a legitimațiilor de aeroport și cardurilor de proximitate se percepe o taxă echivalentă costurilor de achiziție a materialelor necesare legitimațiilor, care poate fi modificată în funcție de evoluția prețurilor pe piață.

Pierderea, furtul sau deteriorarea / distrugerea legitimațiilor de aeroport și a cartelelor de proximitate

Responsabilitatea asupra asigurării integrității legitimațiilor de aeroport aparține utilizatorului. Pierderea / furtul sau deteriorarea / distrugerea acestora duce la suportarea costurilor asociate, stabilite de către Aeroport.

Pierderea, furtul sau deteriorarea / distrugerea unei legitimații de aeroport, ca și orice alte disfuncționalități constatate în utilizare, se notifică **imediat** Aeroportului prin intermediul **ASA**.

Utilizatorul este obligat să depună la secretariatul Aeroportului, în termen de cel mult **2 zile lucrătoare** de la data producerii sau constatării evenimentului, o declarație de pierdere sau furt.

În cazul în care o legitimație de aeroport este declarată pierdută (furată) și, ulterior, este găsită, aceasta va fi distrusă (dacă s-a emis o altă legitimație pe numele utilizatorului) sau va fi schimbată (dacă nu s-a emis altă legitimație).

O nouă legitimație poate fi eliberată numai în baza unei cereri semnate de Contractant la care se anexează:

- declarația utilizatorului din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea / furtul sau deteriorarea / distrugerea legitimației;
- chitanța de plată a sumei care reprezintă contravaloarea serviciilor și costurilor asociate aplicate de Aeroport în astfel de situații;
- cazier original al utilizatorului, dacă cel depus la dosar nu se mai află în termenul de valabilitate;
- legitimația de aeroport poate fi preschimbată și fără anexarea cazierului, cu mențiunea că legitimația își va păstra data de expirare inițială.

În cazul pierderii / furtului unei legitimații de aeroport, SSSA / înlocuitorul legal al acestuia, invalidează imediat legitimația respectivă și notifică, în primă fază, telefonic ASA, în vederea aplicării măsurilor specifice.

Costurile și serviciile asociate aplicate în cazul preschimbării (în situațiile descrise mai jos) a legitimațiilor de aeroport sunt următoarele:

- Pierderea / furtul, distrugerea / deteriorarea legitimației de aeroport: **50,00 lei / buc.;**
- Preschimbarea unei legitimații de aeroport, înainte de termenul prevăzut în reglementările aflate în vigoare pentru motive neîntemeiate: **100,00 lei / buc.**

Retragerea și suspendarea dreptului de acces în LRSB

Legitimația de aeroport se returnează imediat Aeroportului în următoarele cazuri:

- (a) la cererea Aeroportului;
- (b) la încetarea contractului de muncă;
- (c) la schimbarea angajatorului;
- (d) la schimbarea necesității de a avea acces în zonele pentru care s-a acordat autorizație;
- (e) la expirarea legitimației;
- (f) la retragerea legitimației.

În cazul în care utilizatorul legitimației facilitează sau produce acte de intervenție ilicită sau falsifică legitimația, SSA va retrage de urgență dreptul de acces.

Dreptul de acces al vizitatorilor se retrage în următoarele cazuri:

- (a) nu sunt respectate indicațiile date de către însoțitorul autorizat;
- (b) accesează alte zone decât cele pentru care a fost aprobat accesul;
- (c) desfășoară alte activități decât cele aprobate de Aeroport;
- (d) afișează un comportament violent, antisocial și limbaj vulgar;
- (e) este sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante / halucinogene.

Regimul articolelor interzise (accesul cu articole interzise)

Accesul în PCZSAR cu articole interzise este permis în baza autorizației aprobată de către Aeroport. Este interzisă inserarea unor înscrisuri suplimentare în conținutul tipizatului (se vor bifa doar articolele prevăzute în tipizat).

Transmiterea solicitărilor de autorizare către SSSA se face cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data la care se solicită introducerea articolelor interzise (în cazul autorizărilor permanente) și cu cel puțin 2 zile lucrătoare (în cazul autorizărilor temporare).

Toate solicitările de autorizare se vor transmite în original, cu respectarea termenelor menționate anterior.

La punctele de control de securitate, există liste care indică ce persoane sunt autorizate să transporte un anumit (e) articol (e), menționând articolul / articolele specific / specifice.

Aeroportul, respectiv SSSA, își rezervă dreptul de a nu da curs solicitărilor de autorizare privind introducerea articolelor interzise dacă nu se justifică necesitatea acestora în PCZSAR.

Articolele interzise aflate în PCZSAR, care sunt necesare desfășurării activităților operaționale, vor fi menținute în locații închise, unde accesul este permis doar persoanelor autorizate să utilizeze aceste articole.

În cazul în care SSA constată nerespectări în regimul de utilizare al articolelor interzise se va retrage dreptul de introducere / utilizare pentru respectiva persoană și va fi informat șeful ierarhic superior.

Controlul accesului, regimul articolelor interzise, abaterile și sancțiunile de la regulile de acces în LRSB sunt descrise în "Regulamentul de acces în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A.", regulament care va fi pus la dispoziția Contractantului, după încheierea contractului.

OBIECT CONTRACT: ACHIZIȚII LUCRĂRI

1) În cazul contractelor în baza cărora lucrările se desfășoară în zona publică a Aeroportului - nu se impun cerințe de securitate

2) În cazul contractelor în baza cărora lucrările se desfășoară în zona de securitate cu acces restricționat a Aeroportului se vor respecta următoarele cerințe de securitate:

NOTĂ: Cerințele de securitate vor fi adaptate și în funcție de durata și frecvența execuției lucrărilor.

În cazul lucrărilor cu o durată de execuție mai mare de 30 zile este necesară obținerea avizului din partea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

În cazul lucrărilor care se prestează în baza unui contract sectorial de lucrări, în funcție de frecvența cu care se execută aceste lucrări / durata de execuție, este posibil ca personalul Contractantului să necesite obținerea unei legitimații de aeroport și, dacă situația o impune, a unui card de proximitate. În acest caz se aplică cerințele de securitate pentru obținerea unei legitimații de aeroport. În caz contrar, se aplică cerințele pentru obținerea unei legitimații de "vizitator".

Contractantul este de acord ca Aeroportul să adopte în condițiile legii, o serie de reglementări în legătură cu accesul și securitatea în incinta Aeroportului („*Programul de securitate al Aeroportului Internațional Sibiu*”). Contractantul se obligă, în mod irevocabil, să respecte procedurile de acces și securitate în mod corespunzător, în timp util și în totalitate. Aceste proceduri de acces și securitate pot comporta o serie de modificări aduse unilateral de Aeroport.

De asemenea, Contractantul, în cazul serviciilor cu o durată de prestare mai mare de 30 de zile, trebuie să respecte prevederile art. 45, alin. 1 (coroborat cu art. 4, alin. 3 și art. 5, alin. 1) din OUG nr. 105/2001, aprobată prin Legea nr. 243/2002 cu modificările și completările ulterioare, conform căruia orice activitate în punctele de trecere a frontierei de stat se poate desfășura numai după obținerea prealabilă a avizului din partea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Pentru obținerea acestui aviz, Contractantul va întocmi un dosar care va cuprinde obligatoriu următoarele:

- cerere de solicitare a avizului;
- statutul societății (copie);
- certificatul de înregistrare fiscală (copie);
- certificatul de înmatriculare a societății (copie);
- tabel nominal cu personalul ce urmează să lucreze în zona de competență și datele de identificare ale acestora;
- tabel cu utilajele ce urmează să intre în zona de competență și numerele de identificare ale acestora.

Definiții

- **Act de intervenție ilicită:** act produs în mod ilicit, cu intenție, constând în:
 - violență împotriva unei persoane la bordul unei aeronave în zbor, dacă acel act poate să periclitzeze siguranța aeronavei respective;
 - distrugere a unei aeronave în serviciu sau provocarea de avarii unei astfel de aeronave, care o fac inaptă de zbor sau care îi pot periclita siguranța în zbor;
 - amplasarea sau favorizarea amplasării într-o aeronavă în serviciu, prin orice mijloace, a unui dispozitiv sau unei substanțe care poate distruge acea aeronavă sau îi poate provoca avarii care să o facă inaptă de zbor ori care îi poate periclita siguranța în zbor;

- distrugere sau avariere a mijloacelor de navigație aeriană sau de intervenție în operarea lor, dacă un asemenea act poate periclita siguranța aeronavelor în zbor;
- comunicare a unor informații despre care se știe că sunt false, punând astfel în pericol siguranța unei aeronave în zbor;
- folosire ilegală și în mod intenționat a oricărui dispozitiv, substanță sau armă:
 - pentru îndeplinirea unui act de violență împotriva unei persoane, la un aeroport care deservește aviația civilă internațională, care îi provoacă sau îi poate provoca rănirea gravă sau moartea;
 - pentru distrugerea sau avarierea gravă a facilităților unui aeroport care deservește aviația civilă internațională sau a aeronavelor care nu sunt în serviciu, dar sunt dispuse pe acel aeroport ori pentru întreruperea serviciilor aeroportului;
- **Articole interzise:** arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile;
- **Aviație civilă:** orice operațiune de transport aerian efectuată de o aeronavă civilă, excluzând operațiunile efectuate de o aeronavă de stat menționată la articolul 3 din Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională;
- **Contractant:** operator sau entitate care desfășoară activități specifice, în baza unui contract sectorial / contract subsecvent unui acord cadru, în zonele de securitate ale Aeroportului, deținător / deținătoare de permise de acces eliberate de administrația aeroportuară pentru salariații proprii și vehiculele din dotare;
- **Control acces:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor;
- **Control de securitate:** aplicarea unor mijloace tehnice sau de altă natură cu scopul de a identifica și / sau detecta articolele interzise;
- **Entitate:** o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;
- **Măsuri de securitate:** aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise;
- **Operator:** o persoană, organizație sau întreprindere angajată sau care se oferă să se angajeze într-o operațiune de transport aerian;

- **Program de securitate aeronautică:** măsuri adoptate pentru protecția aviației civile, împotriva actelor de intervenție ilicită;

- **Personal aeroportuar:** personalul aeroportului, operatorilor și entităților cu activitate pe aeroport și care utilizează un permis de acces emis de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

- **Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat:** orice parte a Aeroportului în care pasagerii care pleacă, inclusiv bagajele de mână ale acestora, au acces, permanent sau temporar, după ce au fost supuși controlului de securitate sau prin care, după ce au fost supuse controlului de securitate, bagajele de cală ale pasagerilor care pleacă pot să treacă sau pot fi păstrate, permanent sau temporar, dacă aceste bagaje nu au fost securizate;

- **Securitate aeronautică:** combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;

- **Supraveghere de securitate:** totalitatea formelor de supraveghere (prin observare directă, prin TVCI, prin sMs etc.) utilizate în scopul protecției aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

- **Suprafață de mișcare:** acea parte a unui aeroport folosită de aeronave pentru decolare, aterizare, rulaj sau deservire la sol și care cuprinde zona de manevră și platformele;

- **Utilizator:** persoană fizică care desfășoară activități specifice în zonele restricționate de securitate ale aeroportului, care are un contract de muncă legal încheiat cu un contractant și care este titularul unui permis de acces eliberat de Aeroportul Internațional Sibiu R.A.

- **Verificarea antecedentelor (background check):** verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării dacă respectiva persoană este abilitată să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat;

- **Zone nerestricționate:** acele zone ale unui aeroport, inclusiv terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni ale acestora din afara zonei de operațiuni aeriene;

- **Zone de securitate cu acces restricționat:** acea parte din zona de operațiuni aeriene în care, pe lângă faptul că accesul este restricționat, se aplică și alte standarde de securitate aeronautică;

- **Zone de securitate:** zonele unui aeroport, clădiri sau facilități definite prin programul de securitate al aeroportului;

- **Zona de operațiuni aeriene:** zona de circulație a unui aeroport, terenurile și clădirile adiacente sau porțiuni din acestea, la care accesul este restricționat;

Abrevieri

- AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- LRSB – Aeroportul Internațional Sibiu;
- ASA – Agent de Securitate Aeroportuară;
- PCZSAR – Părți critice ale ZSAR;
- SPF – Sector Poliție de Frontieră;
- PSA-LRSB – Programul de Securitate Aeroportuară al Aeroportului Internațional Sibiu;
- SSA - Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- SSSA - Șef Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale;
- ZSAR – Zone de securitate cu acces restricționat;
- ZOA - Zona de operațiuni aeriene a Aeroportului Internațional Sibiu;
- SRI - Serviciul Român de Informații;
- MAI - Ministerul Afacerilor Interne;
- MApN - Ministerul Apărării Naționale.

Pentru a i se permite accesul în zonele de securitate ale Aeroportului, personalul Contractantului trebuie să se afle în posesia unei legitimații de aeroport valabile, emisă de administrația aeroportuară, ce trebuie ținută la loc vizibil, pe toată perioada în care utilizatorul se află în zonele de securitate cu acces restricționat (ZSAR).

Emiterea și gestionarea legitimațiilor de aeroport, de către administrația aeroportuară, se face cu respectarea următoarelor principii:

- limitarea accesului personalului numai în zonele pentru care a fost autorizat, funcție de nevoile operaționale (acest proces se va face doar după consultarea fișei postului de către SSA);

- legitimațiile de aeroport vor fi emise numai după efectuarea verificărilor conform legislației în vigoare;

- la terminarea sau schimbarea statutului de angajare a utilizatorului legitimația trebuie returnată administrației aeroportuare și distrusă;

- toate cererile pentru eliberarea legitimațiilor de aeroport trebuie să fie făcute, în scris, de către Contractant pentru salariatul său;

- legitimațiile vor fi emise Contractantului doar pentru angajații pentru care s-a făcut dovada pregătirii de conștientizare în materie de securitate prevăzută la pct. 11.2.6.1 din Regulamentul (UE) 2015/1998 și care au trecut cu succes testul de verificare a cunoștințelor în ceea ce privește prevederile "Regulamentului de acces în LRSB";

- cererile scrise sunt aprobate de către directorul general al LRSB și analizate de SSSA / înlocuitorul legal al acestuia, care va stabili dacă există motive întemeiate pentru emiterea legitimației și dacă persoanele pentru care se solicită accesul îndeplinesc condițiile minimale, stabilite de administrația aeroportuară, pentru eliberarea documentelor de acces;

- efectuarea unor verificări, la cerere, de către organele de poliție sau, după caz, de către serviciile de informații.

Administrația LRSB are autoritatea:

- de a decide zonele în care se permite accesul (în funcție de atribuțiile de serviciu ale utilizatorului);

- de a nu elibera legitimații persoanelor care nu îndeplinesc cerințele de securitate aeronautică;

- de a aplica sancțiuni în cazul abaterilor de la regulile de acces în zonele de securitate ale Aeroportului;

- de a inspecta vizual legitimațiile, pentru a se verifica dacă acestea sunt valabile și corespund identității deținătorului.

Solicitările pentru emiterea legitimațiilor de aeroport se depun la secretariatul Aeroportului.

Analiza documentației înaintate de Contractant și verificarea standard a antecedentelor solicitantului se efectuează la nivelul SSA. Emiterea și confecționarea legitimațiilor de acces se realizează la nivelul SSA.

Solicitările pentru emiterea / reînnoirea legitimațiilor de aeroport care nu au fost procesate în termen de 30 de zile de la depunere, din motive neimputabile administrației aeroportuare vor fi clasate, pentru emitere / reînnoire fiind necesară o nouă solicitare.

Documentația aferentă acestor solicitări va putea fi returnată Contractantului sau, după caz, anexată la noua solicitare. Emiterea legitimației de aeroport se face doar după încheierea cu succes a verificărilor standard / aprofundate a antecedentelor.

Ridicarea legitimației se face, de regulă, de către utilizator, după prezentarea documentului de identitate (CI, CIP sau pașaport pentru cetățenii străini) și predarea vechiului permis (în cazul

preschimbării). Utilizatorul trebuie să semneze în registrul de evidență pentru primirea legitimației.

În situația în care utilizatorii nu pot ridica personal legitimația, Contractantul va comunica, în scris, Aeroportului persoanele autorizate să o ridice.

Contractantul are obligația să notifice administrația aeroportuară în maxim 5 zile lucrătoare și să solicite corecturile necesare, în situațiile în care drepturile de acces acordate unor salariați nu se mai justifică (prin schimbarea funcției, atribuțiilor de serviciu, zonei de responsabilitate etc.) sau în cazul în care datele de identificare ale utilizatorului nu mai corespund cu cele inițiale.

Contractantul are obligația să informeze în scris Aeroportul despre utilizatorii de legitimații din subordine care au suferit condamnări sau sunt cercetați de către instituțiile abilitate prin lege.

Administrația LRSB își rezervă dreptul de a nu emite legitimații de acces:

- persoanelor care au primit decizii de anulare a legitimației;
- persoanelor care au suferit condamnări privative de libertate sau au antecedente penale pentru infracțiuni săvârșite cu intenție;
- persoanelor care sunt cercetate de către organele abilitate prin lege, până la soluționarea cauzei respective;
- în urma activității de verificare a antecedentelor.

În perioada în care relațiile contractuale dintre Contractant și utilizatori sunt suspendate legal (concediu de maternitate, concediu medical prelungit etc.) sau utilizatorii sunt cercetați de către organele abilitate prin lege, legitimațiile de aeroport vor fi suspendate.

Contractantul are obligația de a informa în scris și de a restitui administrației aeroportuare legitimațiile suspendate în termen de **2 zile** lucrătoare din momentul suspendării. Nerespectarea acestei obligații poate justifica refuzul administrației aeroportuare de a elibera Contractantului alte legitimații de acces.

Contractantul poate solicita, în scris, suspendarea legitimațiilor de aeroport ale utilizatorilor care se află în situații deosebite (cercetare administrativă, întreruperea temporară a activității pe aeroport etc.). Contractantul are obligația de a restitui administrației aeroportuare legitimațiile pentru care se dorește suspendarea în același timp cu solicitarea.

Emiterea unei legitimații de aeroport se face numai după ce utilizatorul legitimației a fost instruit și testat în cadrul LRSB privind normele de acces și regimul de utilizare al legitimațiilor.

În cazul în care solicitantul legitimației de aeroport este declarat „respins” după testarea susținută în cadrul LRSB din “Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aeronautice”,

acesta are dreptul să fie reexaminat în termen de cel puțin **1 zi lucrătoare**. În cazul în care nu îndeplinește nici la a doua testare baremul stabilit (minim nota 7) acesta va putea fi reexaminat la un interval de minim **3 zile lucrătoare**. Dacă nici după a treia testare nu se atinge baremul stabilit solicitantul își pierde dreptul de a mai fi examinat și, implicit, de a primi o legitimație de aeroport (aceste prevederi se aplică în situația în care instruirea solicitantului se realizează cu instructorii autorizați ai Aeroportului).

În cazul în care solicitantul este declarat "respins" după testarea susținută în cadrul LRSB din prevederile "Regulamentului de acces în LRSB", acesta are dreptul să fie reexaminat în termen de cel puțin **1 zi lucrătoare**. În cazul în care nu îndeplinește nici la a doua testare baremul stabilit (minim nota 8) acesta va putea fi reexaminat la un interval de cel puțin **3 zile lucrătoare**. Dacă nici după a treia testare nu se atinge baremul stabilit solicitantul își pierde dreptul de a mai fi examinat și, implicit, de a primi o legitimație de aeroport (aceste prevederi se aplică în situația în care pregătirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile nu se realizează cu instructorii autorizați ai aeroportului).

În cazul în care solicitantul nu poate face dovada pregătirii de conștientizare în domeniul securității aeronautice (pentru solicitanții care solicită acces în PCZSAR) administrația aeroportuară nu va elibera o legitimație de aeroport solicitantului.

Neîndeplinirea uneia sau mai multora din cerințele necesare emiterii legitimației de acces poate justifica refuzul LRSB de a elibera legitimația solicitată.

Orice formă de pregătire specifică în domeniul securității aviației civile va putea fi realizată doar după încheierea cu succes a verificărilor standard / aprofundate a antecedentelor.

Neobținerea avizului din partea SPF duce la refuzul eliberării unei legitimații de acces pentru solicitant.

Emiterea de legitimații de aeroport pentru zonele de securitate cu acces restricționat (ZSAR) și părțile critice ale acestora (PCZSAR)

Emiterea legitimațiilor de aeroport pentru zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează în baza următoarelor documente:

- **Solicitare scrisă** de emiterie a legitimațiilor de aeroport adresată de către Contractant pentru salariații proprii. Nu se acceptă solicitări din partea unor persoane fizice.
- **Cerere de acordare a legitimației de aeroport** completată, semnată și ștampilată de către Contractant și aprobată de conducerea Aeroportului. Condiții pentru procesarea cererii:

- Cererea trebuie să fie semnată de conducătorul operatorului (entității) și să aibă aplicată ștampila Contractantului. Nu se acceptă ștampila și semnătura șefilor unor direcții sau departamente din structura instituției / organizației solicitante;

- Nu se acceptă, pentru eliberarea legitimațiilor, decât cererile originale. Copiile cererilor sau cele transmise prin fax sunt invalide;

- Cererile neseperate, incorecte sau incomplete nu vor fi procesate;

- Cererea trebuie să conțină informațiile privind natura atribuțiilor de serviciu ale persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de aeroport și să justifice zonele solicitate pentru nevoi operaționale.

- Copie după actul de identitate al persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de acces (CIP, CI etc.);
- Formularul cu datele personale ale persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de aeroport;
- Cazierul judiciar, în original, emis cu cel mult 6 luni înainte de data de emitere a legitimației;
- Dovada pregătirii de conștientizare în materie de securitate aeronautică pentru persoana pentru care se solicită legitimația de acces;
- Aviz din partea SPF.

Verificarea antecedentelor

Întregul personal a cărui prezență este necesară în zonele de securitate cu acces restricționat ale Aeroportului și pentru care se solicită acces în aceste zone, va fi supus unei verificări standard a antecedentelor.

În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o verificare standard a antecedentelor trebuie:

- a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;
- b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin;
- c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenții cinci ani, cel puțin.

Persoanele recutate pentru a aplica sau pentru a fi responsabile de aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o zonă de securitate cu acces restricționat trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare aprofundată a antecedentelor.

În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o verificare aprofundată a antecedentelor trebuie:

- a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;
- b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin;
- c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenții cinci ani, cel puțin.
- d) să cuprindă informații și orice alte date relevante deținute de autoritățile naționale competente, despre care acestea consideră că pot fi relevante pentru capacitatea unei persoane de a îndeplini o funcție care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor.

Verificarea standard a antecedentelor sau literele (a)-(c) ale unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiate înainte ca persoana în cauză să participe la un curs inițial de pregătire în domeniul securității care presupune accesul la informații care nu sunt disponibile publicului din cauza caracterului lor sensibil din punctul de vedere al securității. Atunci când este cazul, litera (d) a unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca o persoană să fie autorizată să aplice sau să fie responsabilă de aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate.

Se consideră că verificarea standard sau aprofundată a antecedentelor nu a fost încheiată cu succes dacă nu sunt îndeplinite în mod satisfăcător toate elementele de la literele (a)-(d) sau dacă, în orice moment, aceste elemente nu oferă nivelul necesar de asigurare privind fiabilitatea persoanei în cauză.

Descrierea procesului de verificare a antecedentelor:

Verificarea standard a antecedentelor este efectuată de Contractant, dacă dispune de personal pregătit în domeniul securității aviației civile și dacă Contractantul este autorizat să desfășoare activități de verificare a antecedentelor.

În caz contrar, verificarea poate fi realizată de către persoane anume desemnate ale Aeroportului.

Dacă verificarea standard este trecută cu succes, Aeroportul transmite rezultatul verificării și documentele care susțin acest rezultat, către AACR. AACR analizează documentația transmisă și dacă constată că este întocmită în conformitate cu prevederile legislative în vigoare o trimite, spre avizare: SRI, MAI, MAPN. Fiecare dintre instituțiile menționate emite un aviz, care poate fi: favorabil sau nefavorabil. În situația în care toate cele 3 instituții transmit către AACR un aviz favorabil, AACR va transmite acest aviz Aeroportului. În acel moment se consideră că persoana solicitantă a trecut cu succes procesul de verificare aprofundată al antecedentelor. În situația în care, cel puțin o instituție dintre cele menționate, emite un aviz nefavorabil, AACR va transmite,

la rândul său, Aeroportului un aviz nefavorabil. Avizul nefavorabil nu se justifică iar, Aeroportul nu va ști care instituție a emis avizul nefavorabil. În acel moment se consideră că solicitantul nu a trecut cu succes procesul de verificare aprofundată a antecedentelor. Acest lucru înseamnă imposibilitatea emiterii legitimației de aeroport care îi conferă dreptul de acces în Aeroport.

NOTĂ: Întreg procesul de verificare a antecedentelor (standard și aprofundată) poate dura aproximativ 60 de zile.

Pregătirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile poate fi asigurată:

- la nivelul Aeroportului, prin instructori autorizați, la solicitarea scrisă a Contractantului, la un tarif de 30,00 euro (fără TVA / cursant);
- la nivelul Contractantului (prin instructori autorizați AACR).

Reînnoirea legitimațiilor de aeroport

Schimbarea legitimațiilor de aeroport se face, de regulă, la cel mult 5 ani de la emiterie și se efectuează în baza următoarelor documente:

- Copie după actul de identitate al utilizatorului legitimației de aeroport (CIP, CI etc.);
- Cazierul judiciar, în original, emis cu cel mult 6 luni înainte de data solicitării de reînnoire a legitimației;
- Aviz din partea SPF pentru utilizatorii de aeroport în zonele de securitate cu acces restricționat / zona de operațiuni aeriene;
- Fișa de instruire preventivă inițială / recurentă completată și semnată de instructorul autorizat, care atestă parcurgerea modulului de instruire "Conștientizare în domeniul securității aviației civile" (numai pentru utilizatorii cu drept de acces în zonele de securitate cu acces restricționat / zonele de operațiuni aeriene).

În cazul în care drepturile de acces acordate unor salariați nu se mai justifică (prin schimbarea funcției, atribuțiilor de serviciu, zonei de responsabilitate etc.), în cazul în care se solicită adăugarea unei noi zone, în cazul în care datele de identificare ale utilizatorului nu mai corespund cu cele inițiale sau legitimația a fost suspendată ori este expirată, se va anexa la solicitare și „Cererea de acordare a legitimației de aeroport” completată cu noile date.

Dacă se solicită acordarea dreptului de acces în alte zone decât cele aprobate inițial se anexează și o copie după fișa postului din care să reiasă activitățile desfășurate în zonele solicitate. În această situație legitimația de aeroport poate fi preschimbată fără anexarea cazierului, cu mențiunea că legitimația își va păstra data de expirare inițială.

Noua legitimație se eliberează numai în schimbul celei vechi și numai dacă abaterile de la regulile de acces în zonele de securitate ale aeroportului săvârșite de utilizatorul acestuia, dacă este cazul, au fost soluționate (comunicare privind reinstruirea, testare, plata sumelor aferente în cazul abaterilor etc.).

Legitimațiile de aeroport care, în urma unei abateri, nu au fost revalidate, nu se preschimbă până nu se îndeplinesc cerințele procedurale:

- Copie după fișa postului din care să reiasă activitățile desfășurate în zonele de securitate ale LRSB;
- Copie după actul de identitate al persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de acces (CIP, CI etc.);
- Formularul cu datele personale ale persoanei pentru care se solicită emiterea legitimației de aeroport, ce va cuprinde toate datele de contact ale Contractantului și activitatea angajatului desfășurată în ultimii 5 ani, declarație privind motivele întreruperii activității pentru perioadele care depășesc 28 de zile.

Legitimații de acces tip "VIZITATOR"

Accesul în ZOA sau PCZSAR ale LRSB, pentru alte persoane decât cele care dețin o legitimație de aeroport validă, se face în baza unor legitimații de acces ocazional tip "VIZITATOR". Aceste legitimații sunt nenominale, netransmisibile și au valabilitate de 24 de ore.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” asigură accesul ocazional, numai cu însoțire autorizată. Se poate asigura 1 însoțitor autorizat la maxim 6 persoane.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” sunt proprietatea LRSB și se eliberează de ASA în punctul de control acces (din terminalul administrativ sau din terminalul de pasageri), astfel:

- După aprobarea de către directorul general sau SSSA a solicitării scrise transmisă Aeroportului cu **2 zile lucrătoare** înainte. Solicitarea de acces trebuie să cuprindă cel puțin:
 - natura activităților pentru care se solicită accesul și zonele aeroportuare unde se vor desfășura acestea;
 - data și intervalul orar de desfășurare a activităților;
 - datele de identificare ale persoanelor (nume, prenume, seria și nr. actelor de identitate, CNP-urile persoanelor) și vehiculelor (marca, culoarea și nr. de înmatriculare);
 - în cazul în care informațiile prezentate mai sus nu sunt menționate în cererea de acces, se va contacta Contractantul pentru a fi obținute toate detaliile.

- După completarea unui **formular de securitate** (numai pentru zonele de securitate cu acces restricționat) care cuprinde datele de identificare a persoanei (nume, prenume, seria și numărul actului de identitate, CNP, adresa, telefon etc.), scopul vizitei și declarația de asumare a răspunderii.

- Numai dacă se asigură însoțitor autorizat.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” se eliberează numai personalului autorizat care asigură însoțirea. Acesta este obligat să semneze în registrul de primire a legitimațiilor de acces și are responsabilitatea returnării legitimațiilor după terminarea activității.

Legitimațiile de acces tip „VIZITATOR” nu pot fi eliberate decât pentru activități ocazionale desfășurate în zonele de securitate ale LRSB. În cazul în care, în urma verificărilor, se constată că un utilizator al unei legitimații tip „VIZITATOR” desfășoară alte activități decât cele pentru care s-a solicitat accesul, legitimația va fi reținută iar persoana respectivă va fi scoasă în zona nerestricționată a LRSB pierzându-și definitiv dreptul de a mai intra într-o zonă de securitate a LRSB.

Costuri cu emiterea inițială

Pentru emiterea inițială a legitimațiilor de aeroport și cardurilor de proximitate se percepe o taxă echivalentă costurilor de achiziție a materialelor necesare legitimațiilor, care poate fi modificată în funcție de evoluția prețurilor pe piață.

Pierderea, furtul sau deteriorarea / distrugerea legitimațiilor de aeroport și a cartelelor de proximitate

Responsabilitatea asupra asigurării integrității legitimațiilor de aeroport aparține utilizatorului. Pierderea / furtul sau deteriorarea / distrugerea acestora duce la suportarea costurilor asociate, stabilite de către Aeroport.

Pierderea, furtul sau deteriorarea / distrugerea unei legitimații de aeroport, ca și orice alte disfuncționalități constatate în utilizare, se notifică **imediat** Aeroportului prin intermediul **ASA**.

Utilizatorul este obligat să depună la secretariatul Aeroportului, în termen de cel mult **2 zile lucrătoare** de la data producerii sau constatării evenimentului, o declarație de pierdere sau furt.

În cazul în care o legitimație de aeroport este declarată pierdută (furată) și, ulterior, este găsită, aceasta va fi distrusă (dacă s-a emis o altă legitimație pe numele utilizatorului) sau va fi schimbată (dacă nu s-a emis altă legitimație).

O nouă legitimație poate fi eliberată numai în baza unei cereri semnate de Contractant la care se anexează:

- declarația utilizatorului din care să rezulte împrejurările și cauzele care au dus la pierderea / furtul sau deteriorarea / distrugerea legitimației;
- chitanța de plată a sumei care reprezintă contravaloarea serviciilor și costurilor asociate aplicate de Aeroport în astfel de situații;
- cazier original al utilizatorului, dacă cel depus la dosar nu se mai află în termenul de valabilitate;
- legitimația de aeroport poate fi preschimbată și fără anexarea cazierului, cu mențiunea că legitimația își va păstra data de expirare inițială;

În cazul pierderii / furtului unei legitimații de aeroport, SSSA / înlocuitorul legal al acestuia, invalidează imediat legitimația respectivă și notifică, în primă fază, telefonic ASA, în vederea aplicării măsurilor specifice.

Costurile și serviciile asociate aplicate în cazul preschimbării (în situațiile descrise mai jos) a legitimațiilor de aeroport sunt următoarele:

- Pierderea / furtul, distrugerea / deteriorarea legitimației de aeroport: **50,00 lei / buc.;**
- Preschimbarea unei legitimații de aeroport, înainte de termenul prevăzut în reglementările aflate în vigoare pentru motive neîntemeiate: **100,00 lei / buc.**

Retragerea și suspendarea dreptului de acces în LRSB

Legitimația de aeroport se returnează imediat Aeroportului în următoarele cazuri:

- la cererea Aeroportului;
- la încetarea contractului de muncă;
- la schimbarea angajatorului;
- la schimbarea necesității de a avea acces în zonele pentru care s-a acordat autorizație;
- la expirarea legitimației;
- la retragerea legitimației.

În cazul în care utilizatorul legitimației facilitează sau produce acte de intervenție ilicită sau falsifică legitimația, SSA va retrage de urgență dreptul de acces.

Dreptul de acces al vizitatorilor se retrage în următoarele cazuri:

- nu sunt respectate indicațiile date de către însoțitorul autorizat;
- accesează alte zone decât cele pentru care a fost aprobat accesul;
- desfășoară alte activități decât cele aprobate de Aeroport;

(d) afișează un comportament violent, antisocial și limbaj vulgar;

(e) este sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante / halucinogene.

Regimul articolelor interzise (accesul cu articole interzise)

Accesul în PCZSAR cu articole interzise este permis în baza autorizației aprobată de către Aeroport. Este interzisă inserarea unor înscrisuri suplimentare în conținutul tipizatului (se vor bifa doar articolele prevăzute în tipizat).

Transmiterea solicitărilor de autorizare către SSSA se face cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data la care se solicită introducerea articolelor interzise (în cazul autorizărilor permanente) și cu cel puțin 2 zile lucrătoare (în cazul autorizărilor temporare).

Toate solicitările de autorizare se vor transmite în original, cu respectarea termenelor menționate anterior.

La punctele de control de securitate, există liste care indică ce persoane sunt autorizate să transporte un anumit (e) articol (e), menționând articolul / articolele specific / specifice.

Aeroportul, respectiv SSSA, își rezervă dreptul de a nu da curs solicitărilor de autorizare privind introducerea articolelor interzise dacă nu se justifică necesitatea acestora în PCZSAR.

Articolele interzise aflate în PCZSAR, care sunt necesare desfășurării activităților operaționale, vor fi menținute în locații închise, unde accesul este permis doar persoanelor autorizate să utilizeze aceste articole.

În cazul în care SSA constată nerespectări în regimul de utilizare al articolelor interzise se va retrage dreptul de introducere / utilizare pentru respectiva persoană și va fi informat șeful ierarhic superior.

Controlul accesului, regimul articolelor interzise, abaterile și sancțiunile de la regulile de acces în LRSB sunt descrise în "Regulamentul de acces în cadrul Aeroportului Internațional Sibiu R.A.", regulament care va fi pus la dispoziția Contractantului, după încheierea contractului.

Întocmit,

Șef Serviciu Securitate Aeroportuară și Probleme Speciale

Călin Dragoș HULEA